

Nowa siedziba firmy Peritus została zaprojektowana z myślą o bieżących potrzebach i przyszłym rozwoju.



że pokonanie trasy do Hiszpanii i z powrotem wymaga dotankowania tylko niewielkiej ilości paliwa na innych stacjach w Hiszpanii.

### Dobra opinia

– Byłem na premierze pojazdów Scania nowej generacji w Szwecji. Miałem możliwość jeździć tymi pojazdami po fabrycznym torze testowym, ale to za mało, aby wyrobić sobie zdanie o ciężarówce. Dlatego kiedy zdecydowałem się zainwestować w nową generację, polegałem głównie na opiniach innych użytkowników oraz informacjach od handlowca i kierownika sprzedaży w serwisie Scania – opowiada Rafał Osuch. – Oczekiwania klientów ciągle się zmieniają. Są bardzo wymagający w stosunku do taboru firmy transportowej, szczególnie gdy mówimy o dostawach just-in-time. Nowy tabor gwarantuje niezawodność, ale musi być dobrze utrzymany. Nasze ciężarówki przejeżdżają każdego dnia około 30 000 km, więc stan techniczny jest dla nas priorytetem. Zainwestowaliśmy we własną myjnię, ponieważ klienci wymagają od nas, aby zestaw, który podjeżdża

**Oczekiwania klientów ciągle się zmieniają. Są bardzo wymagający w stosunku do taboru firmy transportowej”.**

pod załadunek, był czysty. Systematycznie wymieniamy sprzęt na nowy, najczęściej po 3–4 latach. Pojazdy Scania nowej generacji są wizytówką firmy.

Aby utrzymać zestawy w ruchu, Peritus korzysta w okresie gwarancji z autoryzowanego serwisu Scania.

– Współpracujemy z serwisem w Gliwicach. Handlowcy i mechanicy są profesjonalistami, rozumieją sytuację firmy transportowej. Przeglądy i naprawy są wykonywane skutecznie i terminowo. Samochody szybko wracają do pracy, co jest dla nas bardzo ważne.

### Każdy decyduje o sukcesie

Właściciel Peritus zaczął od jednego pojazdu ciężarowego. Nim upłynęło 10 lat, było ich już kilkadziesiąt, a firma wyrobiła sobie znakomitą opinię wśród klientów. Właściciel zawsze chętnie inwestował w nowoczesne rozwiązania, wspomagające działalność transportową: zautomatyzowane skrzynie biegów, retardery, system telematyczny. Dzięki temu firma wykonywała powierzone jej zadania. Zaufanie klientów procentuje cały czas, ale trzeba je podtrzymywać solidną pracą.

– We wszystkich działach mamy w sumie 90 pracowników. Jesteśmy już dużą firmą. Od 11 lat naszą wizytówką jest tabor, zawsze nowy, zawsze świetnie przygotowany. Nowa siedziba również wzmacnia nasz wizerunek. Przyjemnie będzie do niej zaprosić kontrahentów, prowadzić rozmowy w komfortowych warunkach. Podejmowanie decyzji jest moim zadaniem, ale na sukces pracują wszyscy pracownicy: kierowcy, spedytorzy, administracja i dział techniczny. Cały zespół, każdego dnia tworzy teraźniejszość i przyszłość firmy. ●

Na weekend większość zestawów zjeżdża do bazy. Łukasz Ciszewski (z prawej) jest z firmą od 10 lat, czyli praktycznie od początku. Tomasz Twardzik pracuje od 5 lat, obecnie jeździ cysterną.

