

MIEJSCE NA ROZWÓJ

[zdjęcia: Krzysztof Bukowski]

Nowa siedziba i nowa Scania S500. Firma Peritus inwestuje w przyszłość i wzbogaca flotę o pojazdy nowej generacji.



« – We wszystkich działach mamy w sumie 90 pracowników. Jesteśmy już dużą firmą – mówi Rafał Osuch, właściciel firmy Peritus.

www.scania.pl



www.scania.pl

« Naszą wizytówką jest tabor, zawsze nowy, zawsze świetnie przygotowany. Nowa siedziba również wzmacnia nasz wizerunek».

Siedziba Peritus mieści się w Zagórzu koło Chrzanowa. Na dużym placu znajduje się biuro oraz 2-stanowiskowy warsztat z myjnią i parking dla 40 zestawów.

– Jesteśmy z dala od sąsiadów, w cichym, spokojnym otoczeniu. Nasze zestawy mają dobry dojazd do bazy. W biurze są 22 stanowiska robocze, więcej niż obecnie potrzebujemy, ale zaprojektowaliśmy je mając na uwadze przyszły rozwój – komentuje Rafał Osuch, właściciel firmy.

500 koni do porównania

We flocie Peritus znajduje się 37 pojazdów ciężarowych, z czego aż 30 stanowią pojazdy Scania. Od dłuższego czasu wybierane są wyłącznie ciągniki typu low-deck, które mogą współpracować z naczepami kurtynowymi Mega. Takie są wymagania klientów firmy. Kierowcy Peritus przewożą ładunki przede wszystkim dla branży motoryzacyjnej, ale nie tylko.

– W 2016 r. powstała spółka Peritus Oil Group, która zajmuje się transportem paliw. Dlatego zainwestowaliśmy w 3-osiową autocysternę. Docelowo zamierzamy nie tylko transportować, ale również sprzedawać paliwo – mówi Rafał Osuch. – Ponadto mamy w planach zakup dwóch podwozi z zabudowami hakowymi i przyczepami do transportu kontenerów, które będą przewozić złom aluminiowy na potrzeby jednego z naszych klientów. Będą to oczywiście pojazdy Scania nowej generacji.

W przeszłości w firmie Peritus używano różnych pojazdów. Scania okazała się jednak najlepsza, również dlatego, że łatwo można ją przystosować do wymagań, jakie stawiają prowadzone przez Peritus przewozy.

– 95% naszych transportów wykonujemy na rzecz branży automotive. Terminowość dostaw ma tu kluczowe znaczenie. Dlatego

kierowcy jeżdżą zazwyczaj w podwójnej obsadzie. Z myślą o nich wybraliśmy kabiny S, które mają płaską podłogę i są bardzo obszerne. Do tej pory zamawialiśmy ciągniki z silnikami 450 KM. Obecnie wzięliśmy na próbę nowy, rzędowy silnik o mocy 500 KM. Jest trochę na wyrost, jak na nasze potrzeby. Słyszałem o nim różne opinie i postanowiłem sam się przekonać, jak sprawdzi się u nas – mówi właściciel. – Obydwa ciągniki S450 i S500 będą pokonywać te same trasy, z tym samym obciążeniem, głównie do Hiszpanii. Będziemy mieć porównanie i to będzie rzutować na dalsze zakupy i wybór modelu.

Na jednym tankowaniu

Trasę do Hiszpanii i z powrotem zestaw Peritusa pokonują w ciągu 5 dni. Zazwyczaj kierowcy wracają do domu na weekend. Firma prowadzi przewozy również do Grecji i Turcji. Wówczas podróż trwa dłużej, około 2 tygodnie.

– Kierowcy sami się podzielili i każdy jeździ tam, gdzie mu odpowiada. Są tacy, którzy lubią jeździć do Europy Zachodniej i tacy, którzy wolą Turcję. Rotacja pracowników jest niewielka. Korzystamy z raportów systemu FMS, aby nagradzać premią tych, którzy wyróżniają się ekonomiczną jazdą. Najnowsze ciągniki trafiły do rąk kierowców, którzy są z nami od samego początku, czyli od 2007 r. – mówi Rafał Osuch. Przyznaje jednocześnie, że trudno o nowych, dobrych kierowców.

– Trudno inwestować w tabor, kiedy nie ma nim kto jeździć. Przybywa nam pracowników, ale czasem posiłkujemy się zaprzyjaźnionymi, zewnętrznymi firmami. Między innymi dlatego, szybko rozwija się dział spedycji.

Wyposażenie ciągników jest dobrane pod kątem komfortu kierowców oraz jak najlepszego wyniku ekonomicznego firmy. Ponieważ Peritus ma własną stację paliw, najtaniej jest, gdy pojazdy tankowane są w bazie. Zbiorniki paliwa, jakie oferuje Scania, są na tyle duże, »