



– Przez lata jeździliśmy prawie wszystkimi markami. Została Scania. Chcemy iść w tym kierunku – mówi Rafał Osuch z firmy Peritus z Chrzanowa.

Z DOŚWIADCZENIA

NAJNOWSZE WE FLOCIE są ciągniki Scania Streamline R450 zgodne z normą Euro 6. Pojawiły się w pierwszej połowie tego roku. Jest ich pięć. – Zobligowały mnie kontrakty, potrzebowaliśmy samochodów. W innych firmach można było jeszcze dostać ciągniki Euro 5, ale gdy chodzi o eksploatację, Scania ma niesamowitą przewagę, głównie w zużyciu paliwa. Dlatego ją wybraliśmy – wyjaśnia właściciel firmy. – Scania ma również inną zaletę: duże zbiorniki paliwa, 1400 l. Bez problemu wystarczają na przejazd do Hiszpanii i z powrotem bez tankowania.

Non stop

Obecnie w Peritusie pracuje 30 zestawów, większość marki Scania. Dwa z nich ma pakiet

„Ecolution by Scania”. Firma zajmuje się przewozami na zachód, południe Europy oraz do Skandynawii. Wiele tras przebiega w górzystych okolicach, pojazdy mają ciężkie ładunki, stąd moc 450 KM. – Przekonałem się, że w trudnych warunkach słabszy silnik wcale nie musi zużywać mniej paliwa – mówi Rafał Osuch. Duży odsetek przewozów stanowią dostawy dla branży automotive. Liczy się punktualność i niezawodność. Kierowcy najczęściej jeżdżą w podwójnej obsadzie.

– Przy podwójnej obsadzie często jeździ się nocą. Praca jest wymagająca, ale kierowcy poważnie co tydzień wracają do domu – opowiada Rafał Osuch. Zdecydowana większość pracowników ma nie więcej niż 40-45 lat. – Młodszy chcą się uczyć, są otwarci na wiedzę, nadążają za zmianami w nowoczesnych ciężarówkach.

Każda Scania z Peritusa ma zautomatyzowaną skrzynię biegów i retarder. – Kierowcy umieją się nim posługiwać i chętnie z niego korzystają. Niektórych ciężko było przekonać, aby używali tempomatu, ale z czasem się przyzwyczaili. Odkąd pojawił się Active Prediction, mówią, że Scania właściwie sama jedzie, wystarczy trzymać kierownicę.

“ Scania ma niesamowitą przewagę, głównie w zużyciu paliwa ”