



Rafał Osuch postawił na młody zespół. Firma prężnie się rozwija, a w 2010 r. zdobyła tytuł Regionalnego Lidera Innowacji i Rozwoju.

Naszym klientom również przynosi korzyści. Dostarcza np. wiarygodnych informacji o położeniu pojazdu z ładunkiem. Daje pełną kontrolę nad przebiegiem transportu.

Właśnie dzięki systemowi FMS udało się nakłonić kierowców do chętniejszego używania tempomatu. Stopniowo eliminuje się również przedłużające się postoje z włączonym silnikiem. FMS pomaga też wybrać optymalną trasę.

System służy nie tylko do wychwytywania niewłaściwych nawyków u kierowców. – Dla tych, którzy starają się obniżyć normy zużycia paliwa, mamy premie. Najniższe spalanie, jakie uzyskała Scania, to 25,4 l/100 km przy pełnym obciążeniu.

Kierowców motywuje do oszczędnej jazdy również system Scania Driver Support. – Co miesiąc mamy ranking najlepszych, między kierowcami jest rywalizacja. O to chodziło.

Szybko poszło

Troska o właściwy styl jazdy odbiła się również na serwisie. Samochody wolniej się zużywają, koszty przeglądów, części i ogumienia są niższe. Peritus korzysta z usług autoryzowanych serwisów Scania w Gliwicach i Pietrzykowicach. – Naprawy odbywają się szybko i są skuteczne. W warunkach, w jakich działamy, czas jest bardzo cenny – mówi właściciel firmy.

Peritus ma certyfikat ISO 9001:2009 oraz tytuł Regionalnego Lidera Innowacji i Rozwoju, który zdobył w ogólnokrajowym

konkursie w 2010 r. Znakomity wynik, jak na firmę, która działa od marca 2007 r. i rozpoczęła od przewozów samochodami dostawczymi. Klientów przekonuje również młody, świetnie utrzymany tabor.

Co miesiąc mamy ranking najlepszych, między kierowcami jest rywalizacja"

– Scania to prestiż. Czasem słyszę od kierowców, że „ma duszę”. Dwie pierwsze ciężarówki tej marki kupiliśmy we wrześniu 2007 r. w Pietrzykowicach. Były używane, po firmie Rico – wspomina Rafał Osuch. Obecnie zajmuję się przede wszystkim prowadzeniem firmy, co nigdy się nie kończy i bywa bardzo wyczerpujące. Czasem miałby ochotę znów usiąść za kierownicą ciężarówki i ruszyć w drogę. Od tego wszystko się zaczęło. – Pierwszy raz pojechałem w trasę, gdy miałem 15 lat. Zabrał mnie znajomy kierowca. To był punkt zwrotny. Gdy skończyłem 18 lat, miałem już prawo jazdy C+E. Pracę za kierownicą zacząłem kilka lat później. Potem dałem się namówić, aby spróbować otworzyć własną firmę. I tak się zaczęło. ●

Aby się przekonać...

Wielu kierowców przeszło trening w Szkole Jazdy Scania. – Sporo wynieśli z kursu i od razu zastosowali nowe umiejętności w praktyce.

Postępy łatwo można zweryfikować. W firmie Peritus jest na stałe zatrudniony człowiek, który monitoruje kierowców, używając systemu FMS z pakietem „Kontrola”. – Kierowcy uczą się nowych pojazdów, konsultując się z naszym pracownikiem. FMS to bardzo dobry system, czytelny, podaje mnóstwo informacji. Wcześniej mieliśmy inny system telematyczny, ale się z niego wycofujemy. FMS jest lepiej dopasowany do pojazdów i naszych potrzeb. Na pewno opłaca się w niego zainwestować – mówi Rafał Osuch. – Pomaga zminimalizować największe koszty firmy, przede wszystkim wydatki na paliwo.

